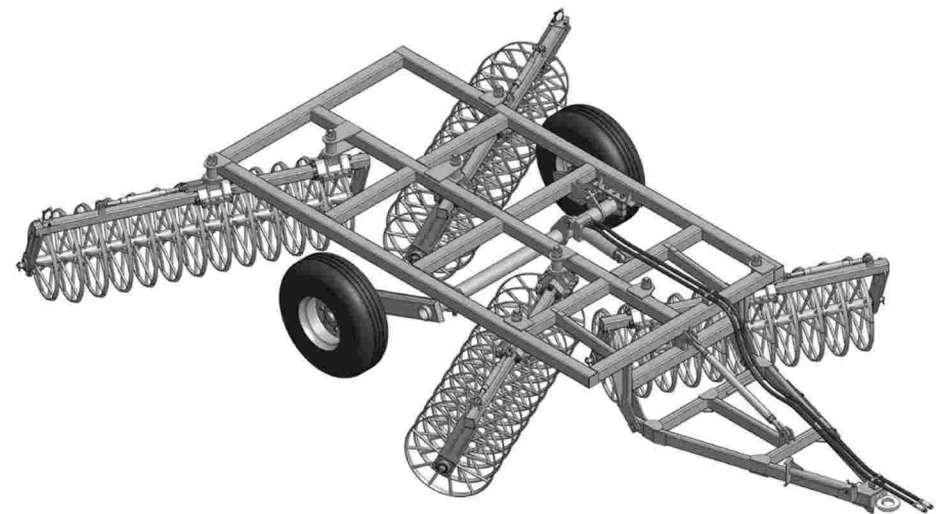


ПАМЯТКА МЕХАНИЗАТОРУ

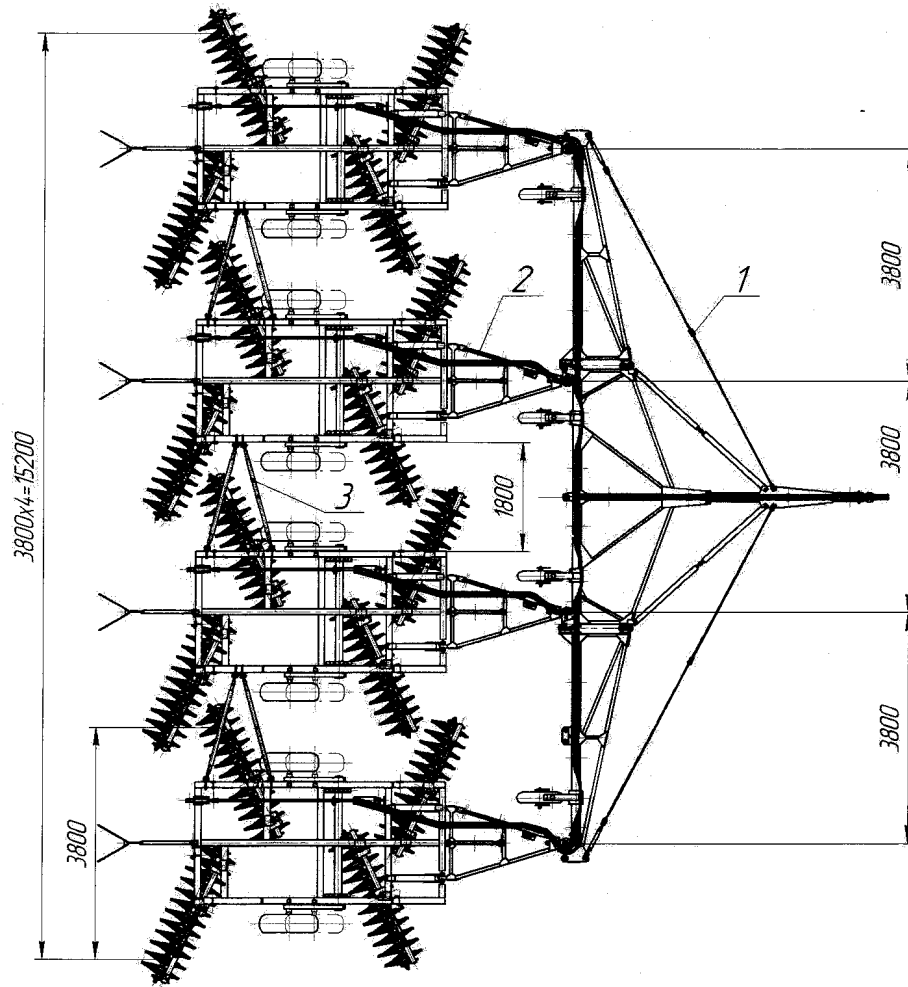
Борона кольцевая модульная «Лидер-БКМ-3,6»



Памятка должна находиться у механизатора
на всё время работы агрегата!

Содержание

1. Общие сведения.....	3
2. Варианты использования бороны «Лидер-БКМ-3,6».....	3
3. Сборка бороны «Лидер-БКМ-3,6».....	4
4. Перевод бороны в положение дальнего транспорта.....	9
5. Перевод бороны в рабочее положения.....	10
6. Регулировка требуемой глубины обработки в поле.....	10
7. Регулировка выравненности поля.....	10
8. Рекомендации по эксплуатации.....	10



1-устройство прицепное «СК-16»; 2-борона кольцевая «Лидер-БКМ-3,6»;
3-устройство соединительное шарнирное

Рисунок 11. Сцепка из четырёх борон «Лидер-БКМ-3,6»
(«Лидер-БКМ-14,4»)

1 Общие сведения

Данная памятка не заменяет руководство по эксплуатации, а даёт практические советы по правильной сборке и эксплуатации бороны «Лидер-БКМ-3,6».

Памятка должна выдаваться механизатору на всё время работы агрегата.

Борона кольцевая модульная «Лидер-БКМ-3,6» предназначена для поверхностной обработки почвы на глубину до 8 см.

Борона «Лидер-БКМ-3,6» обеспечивает качественное выполнение агротехнических требований при соблюдении следующих условий:

- глубина обработки 3-8 см;
- влажность почвы 14-25%;
- твёрдость почвы до 3,5 Мпа;
- при наличии камней размером не более 5 см;
- при наличии необрунных включений соломы и других пожнивных остатков размером не более 25 см;
- агрегатирование с тракторами тягового класса:
 - в одномодульном варианте 1,4-2 тонны;
со сцепкой:
 - в двухмодульном варианте 3-4 тонны
 - в трёхмодульном варианте 3-4 тонны
 - в четырёхмодульном варианте 4-5 тонны

2 Варианты использования бороны «Лидер-БКМ-3,6»

2.1 На весенне-полевых работах:

2.1.1 Раннее-весеннее закрытие влаги с одновременным рыхлением и выравниванием поверхности:

- на отвальной зяби;
- на зяби, обработанной по минимальной технологии;

2.1.2 Предпосевная обработка почвы для посева ранних яровых зерновых, технических и мелкосеменных культур.

2.1.3 Качественная заделка минеральных удобрений и гербицидов.

2.1.4 Предпосевная обработка почвы под посев поздних яровых культур с одновременным уничтожением и вычёсыванием проросших сорняков.

2.2 В летний период:

Обработка паров для уничтожения и вычёсывания сорняков с одновременным выравниванием поверхности поля.

2.3 В осенний период:

2.3.1 Подготовка почвы под посев озимых культур;

2.3.2 Обработка поверхности поля с одновременным выравниванием и равномерным распределением соломы по поверхности, провоцированием семян сорняков и падалицы;

2.3.3 Закрытие влаги с одновременным рыхлением, выравниванием поверхности на стерне и уничтожением сорняков.

3 Сборка бороны «Лидер-БКМ-3,6»

3.1 Во время сборки бороны в хозяйстве после поставки или при проведении ремонта соблюдайте порядок сборки согласно руководству по эксплуатации.

3.2 Установка порталов с батареями колёс на раму рис.1.

- Переверните раму лицевой стороной вниз и установите на подкладки высотой не менее 150 мм.

- Присоедините к раме порталы с батареями согласно рисунку 1, вставив оси узлов крепления порталов в соответствующие отверстия на перевернутой раме. Закрепите оси во втулках рамы гайками с шайбой.

- Поставьте раму с присоединёнными порталами на батареи.

- Присоедините ступицы колёс и колёса после переворота рамы.

ВНИМАНИЕ!

Большее основание конуса кольца батареи является рабочей кромкой и должно быть выставлено вперёд по ходу движения (см. рис. 4).

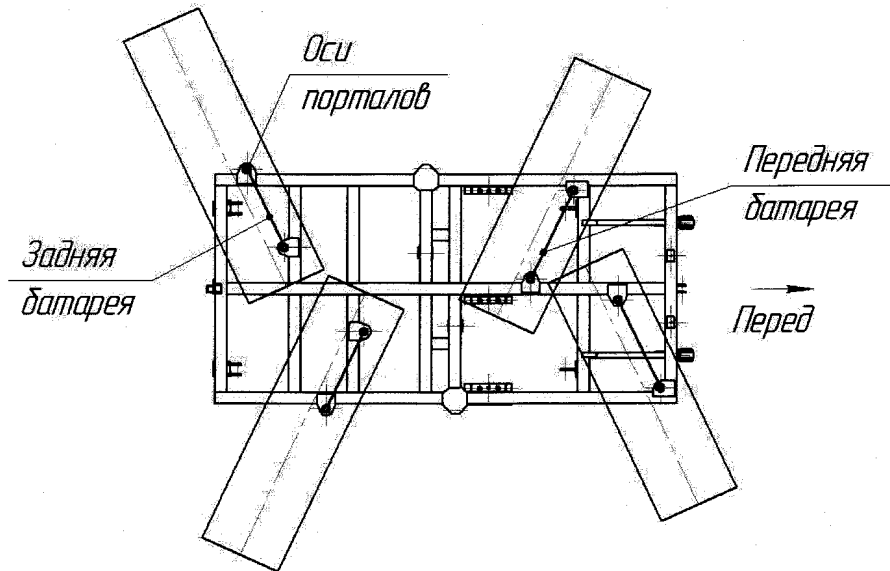
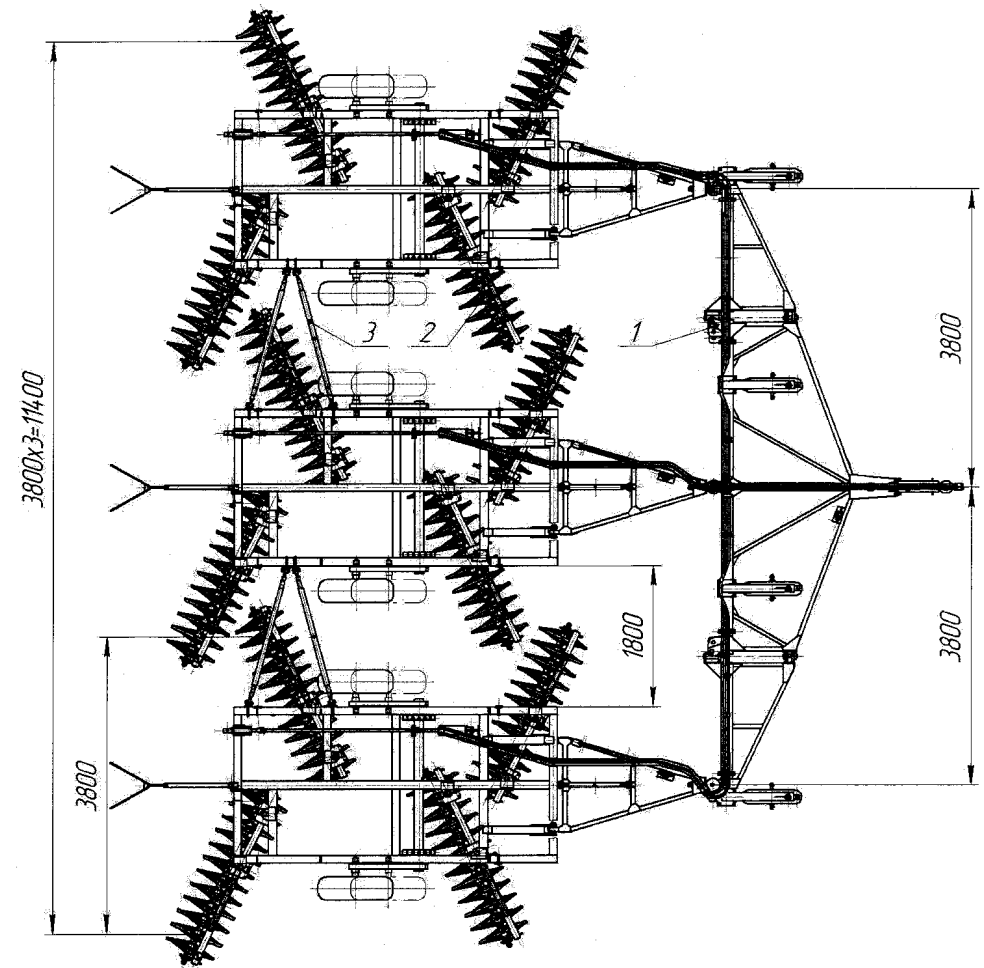


Рисунок 1. Установка порталов батарей (рама и порталы с батареями перевернуты лицевой стороной вниз)



1-устройство прицепное «СК-12У»; 2-борона кольцевая «Лидер-БКМ-3,6»; 3-устройство соединительное шарнирное

Рисунок 10. Сцепка из трёх борон «Лидер-БКМ-3,6» («Лидер-БКМ-10,8»)

8.4 Бороны могут использоваться в широкозахватных агрегатах с применением специальных сцепок.

Соединение двух, трёх и четырёх борон «Лидер-БКМ-3,6» в широкозахватные агрегаты производится согласно рисунков 9, 10, 11 в следующей последовательности:

- выставить бороны, установленные в транспортное положение, в ряд, параллельный заднему брусу сцепки так, чтобы прицепные серьги этих борон находились напротив прицепных кронштейнов на сцепке на некотором расстоянии от сцепки (3-5 м) и их прицепы опереть на подставки, при этом расстояние между рамами должно быть ориентировочно 1800 мм.

- с использованием трактора сдвинуть сцепку назад до стыковки прицепных кронштейнов сцепки с прицепными серьгами борон;

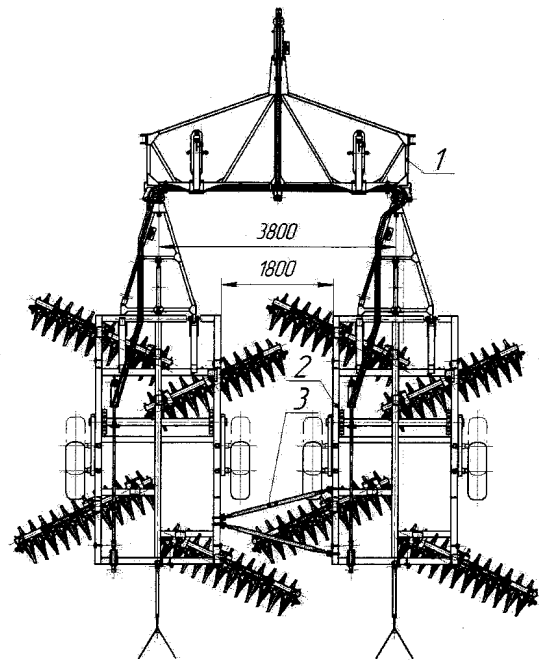
- вставить соединительные пальцы в прицепные кронштейны через прицепные серьги;

- соединить гидросистему сцепки с гидросистемами агрегируемых борон;

- прокачать общую гидросистему, устранить течи, воздушные «пробки»;

- сдвинуть весь агрегат со сцепкой вперёд до выравнивания агрегируемых борон и установления необходимого расстояния между рамами 1800 мм;

- установить устройства соединительные шарнирные на штатные места (см. рис. 9, 10, 11).

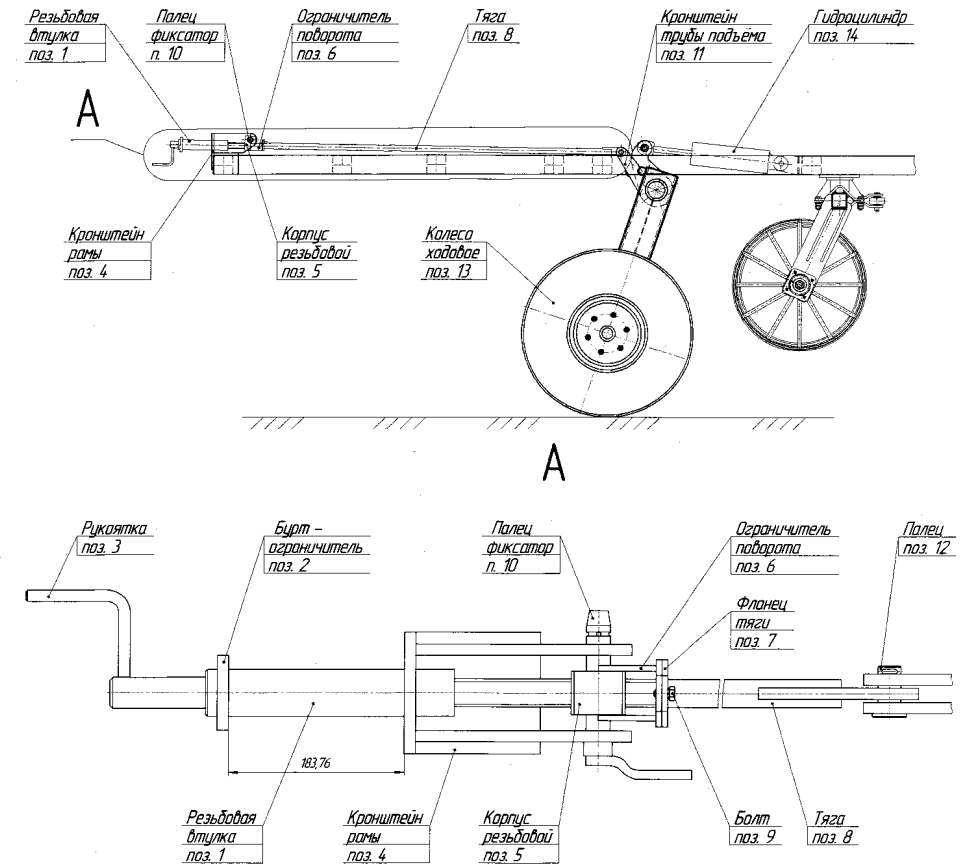


1-устройство прицепное «СК-8У»; 2-борона кольцевая «Лидер-БКМ-3,6»; 3-устройство соединительное шарнирное

Рисунок 9. Сцепка из двух борон «Лидер-БКМ-3,6» («Лидер-БКМ-7,2»)

3.3 Сборка механизма фиксации колёс в транспортном положении и регулировки глубины обработки.

3.3.1 Устройство механизма



1-резьбовая втулка, 2-бурт-ограничитель, 3-ручка, 4-кронштейн рамы, 5-корпус резьбовой, 6-ограничитель поворота, 7-фланец тяги, 8-тяга, 9-болт, 10-палец-фиксатор, 11-кронштейн трубы подъёма, 12-палец, 13-колесо ходовое, 14-гидроцилиндр

Рисунок 2. Устройство механизма фиксации колёс в транспортном положении и регулировки глубины обработки

3.3.2 Последовательность сборки:

- после присоединения орудия к трактору (длина талрепа 890 мм), выдвинув максимально шток гидроцилиндра поднимите орудие (см. рис. 7);
- вращением талрепа установите раму орудия параллельно площадке (см. рис. 3.1; рис. 6);
- установите резьбовой корпус поз.5 на тяге поз.8 между пластинами в кронштейне рамы поз.4, совместите отверстие на резьбовом корпусе поз.5 тяги поз.8 с отверстием на пластинах кронштейна поз.4 и зафиксируйте резьбовой корпус поз.5 пальцем-фиксатором поз.10 (см. рис. 3.2, рис.2);
- разъедините фланец тяги поз.7 и ограничитель поворота поз.6 вывернув болт поз.9 (см. рис. 3.3);
- вращением тяги поз.8 в резьбовом корпусе поз.5 совместите её соединительное отверстие с отверстием в кронштейне поз.11 трубы подъема и вставьте ось поз.12 (см. рис.3.4);
- соедините болтом поз.9 ограничитель поворота поз.6 с фланцем тяги поз.7 (см. рис. 3.5).

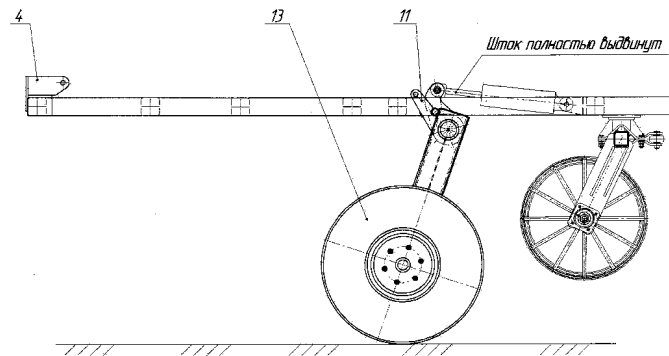
После установки механизма фиксации колес в транспортном положении и регулировки глубины установите орудие на площадку на батарее в следующей последовательности:

- уменьшите длину талрепа (см. рис. 7);
- уберите палец-фиксатор поз.10 с резьбового корпуса поз.5 (см. рис.2, рис. 3.2);
- опустите орудие на катки (см. рис. 5);
- навинтите на тягу поз.8 механизма заглубления (см. рис. 2) резьбовую втулку поз.1 до упора её бурта-ограничителя поз.2 в кронштейн рамы поз.4.
- проверните резьбовую втулку против часовой стрелки на 4 оборота (соответствует ориентировочно 4 см. глубины обработки).

ВНИМАНИЕ!

Перед опусканием батарей на площадку не забудьте убрать палец – фиксатор с резьбового корпуса

Расположение узлов борона (в рабочем положении) после окончания сборки в соответствии с маркировкой показано на рис. 4.



Привести гидросистемой трактора борону в транспортное положение
Рисунок 3.1

8.3 Во время работы:

- скоростной режим обработки подбирайте в зависимости от обрабатываемых фонов, глубины обработки, используемого трактора и его технического состояния. От скоростного режима бороны напрямую зависит её производительность и качество работы. Не рекомендуется скорость ниже 8 км/ч.
- контролируйте глубину обработки почвы, при необходимости проводите её регулировку.
- по мере необходимости очищайте батареи рабочих органов от налипшей земли и сорняков чистиком, закрепленным на снице бороны. Забивание рабочих органов увеличивает тяговое сопротивление и ухудшает качество обработки.
- для исключения неровностей почвы после прохода бороны используйте выравниватель (см. рис.4 поз.10), который закрепляйте на раме по следу неровности.
- в конце каждого прохода необходимо выглублять борону без остановок трактора и делать разворот.

ВНИМАНИЕ!

Движение бороны в рабочем положении только прямолинейное. Разворот разрешен с выглубленными рабочими органами.

ВНИМАНИЕ!

В процессе работы с приработкой привалочных поверхностей ступиц кольцевых рабочих органов необходимо постоянно контролировать затяжку гаек вала батареи.

При появлении зазора между ступицами кольцевых рабочих органов, для подтяжки гаек установить на вал батареи регулировочные шайбы из комплекта ЗИП. (см. рис. 8)

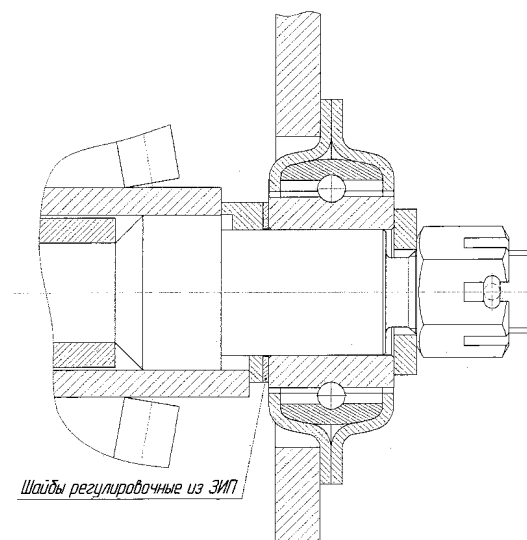


Рисунок 8. Вал батареи с регулировочной шайбой

5 Перевод бороны в рабочее положение

5.1 Уменьшите длину талрепа, выставив борону по рис. 7.

5.2 Уберите палец-фиксатор с резьбового корпуса механизма фиксации колёс в транспорте (см. рис. 2).

5.3 Опустите батареи на ровную площадку, втянув шток гидроцилиндра (см. рис. 5).

ВНИМАНИЕ!

Перед опусканием бороны в рабочее положение после транспортировки уберите пальцы-фиксаторы с механизма заглупления, а также уменьшите длину талрепа

6 Регулировка требуемой глубины обработки в поле

6.1 Установите орудие на ровном твердом участке поля на батарее, установив опорные колеса на почву (см. рис. 5).

6.2 Вращая резьбовую втулку на тяге по часовой стрелке до упора её в кронштейн на раме, установите начало отсчета (нулевая глубина).

6.3 Для установки необходимой глубины (в пределах от 0 до 80 мм) вращайте резьбовую втулку против часовой стрелки, при этом один оборот резьбовой втулки соответствует 1 см заглупления рабочих катков.

7 Регулировка выравнинности поля

7.1 Сделайте пробный проход на требуемой глубине обработки.

7.2 Замерьте глубину обработки батареями переднего и заднего ряда.

7.3 При необходимости равную глубину обработки переднего и заднего ряда отрегулируйте изменением угла наклона рам к горизонту, изменяя длину талрепа на прицепе (см. рис. 5).

ВНИМАНИЕ!

Запрещается изменять длину тяг на порталах (см. поз. 11 рис. 4), установленную при изготовлении.

8 Рекомендации по эксплуатации

8.1 Техобслуживание орудия проводите согласно руководству по эксплуатации.

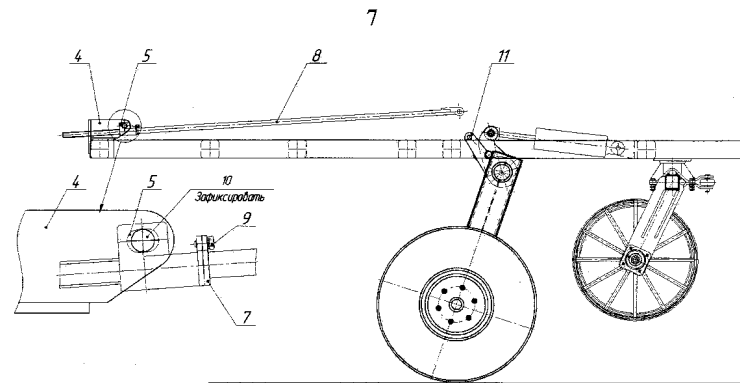
Перед выходом в поле:

- проведите визуальный осмотр на наличие неисправностей и подтекания масла в гидротрассе орудия;
- проверьте затяжку резьбовых соединений;
- проведите смазку подшипниковых узлов;
- при необходимости выправьте деформированные конические кольца батарей;
- проверьте манометром давление в шинах ходовых колёс.

ВНИМАНИЕ!

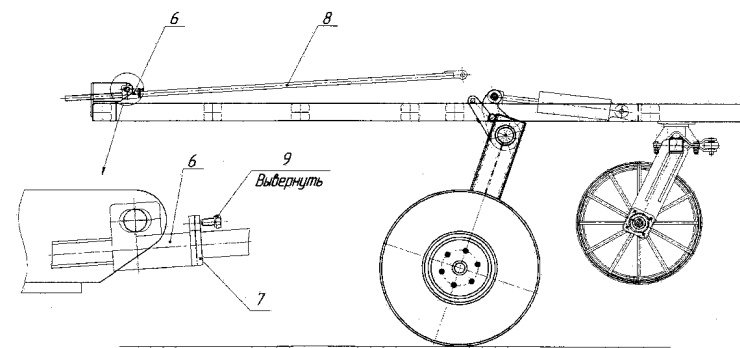
Запрещается эксплуатации бороны без ежедневной смазки подшипников батарей рабочих органов!

8.2 Для приведения бороны в рабочее положение расфиксируйте ходовые колеса, для этого уберите палец-фиксатор с резьбового корпуса механизма фиксации колес в транспорте, затем опустите борону.



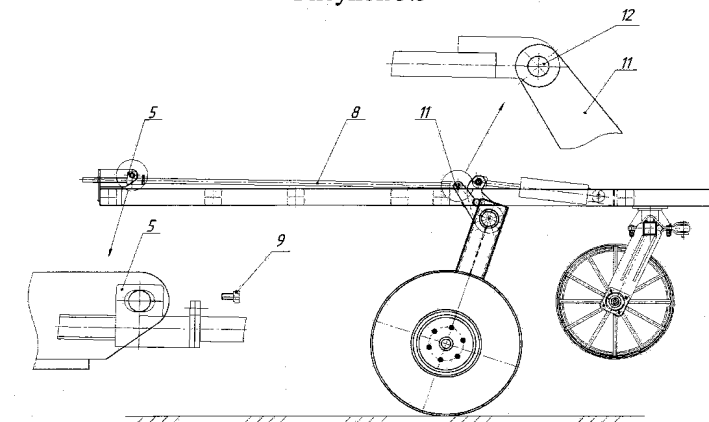
Установить резьбовой корпус 5 в кронштейне рамы 4, совместить отверстия и зафиксировать пальцем-фиксатором 10

Рисунок 3.2



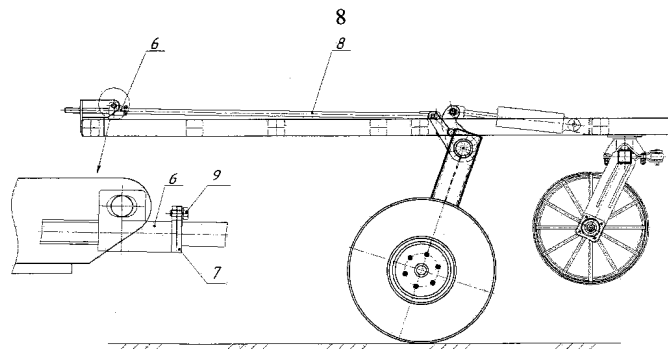
Разъединить фланец 7 тяги 8 и ограничитель поворота 6, вывернув болт 9

Рисунок 3.3



Вращением тяги 8 в резьбовом корпусе 5 совместить её присоединительное отверстие с отверстием в кронштейне 11 трубы подъема и вставить ось 12

Рисунок 3.4



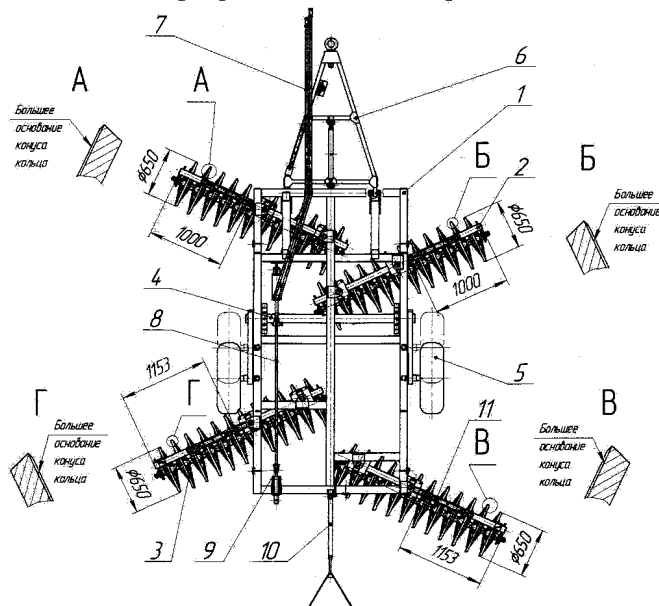
Соединить болтом 9 ограничитель поворота 6 с фланцем 7 тяги 8

Рисунок 3.5

4-кронштейн рамы, 5-резьбовой корпус, 6-ограничитель поворота, 7-фланец тяги, 8-тяги, 9-болт, 10-палец-фиксатор, 11-кронштейн трубы подъема, 12-ось, 13-ходовое колесо

Рисунок 3.1-3.5 Последовательность сборки механизма фиксации колес в транспортном положении и регулировки глубины обработки

3.4 Расположение узлов борона (в рабочем положении) после окончания сборки в соответствии с маркировкой показано на рис. 4.



1-рама; 2-передняя батарея рабочих органов, 3-задняя батарея рабочих органов, 4-труба подъема с балансирам, 5-транспортное колесо, 6-сница шарнирная, 7-гидрооборудование, 8-механизм регулирования глубины обработки, 9-палец-фиксатор, 10-выравниватель, 11-тяги

Рисунок 4. Борона кольцевая модульная «Лидер-БКМ-3,6» (в рабочем положении)

4 Перевод борона в положение дальнего транспорта

4.1 Установите орудие согласно рис. 7, подняв раму

4.2 Увеличивая длину талрепа, установите раму параллельно площадке (см. рис. 6)

4.3 Вставьте фиксирующий палец механизма фиксации колес (см. рис. 2) в совмещенные отверстия резьбового корпуса и отверстия кронштейна на раме.

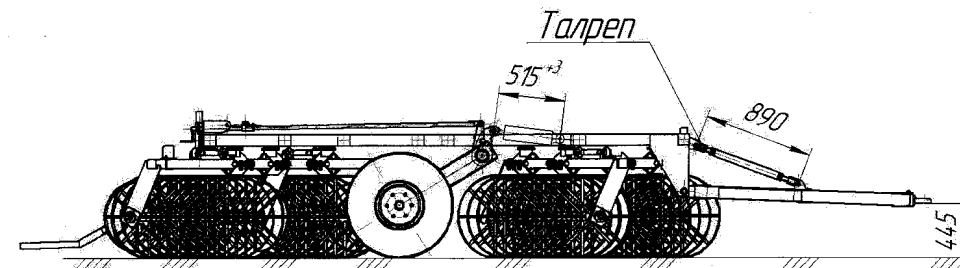


Рисунок 5. Борона кольцевая модульная «Лидер-БКМ-3,6» (вид сбоку, рабочее положение с регулировкой заглубления)

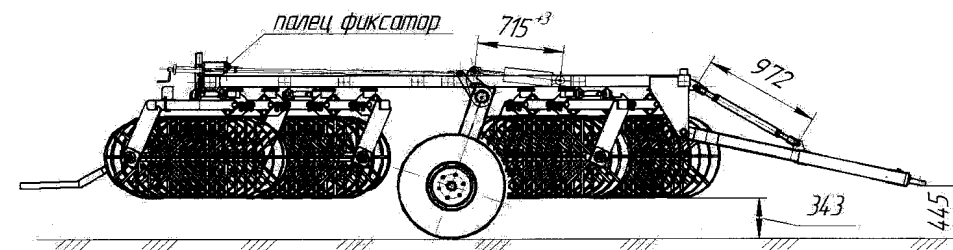


Рисунок 6. Борона кольцевая модульная «Лидер-БКМ-3,6» (вид сбоку, транспортное положение для длинных перегонов)

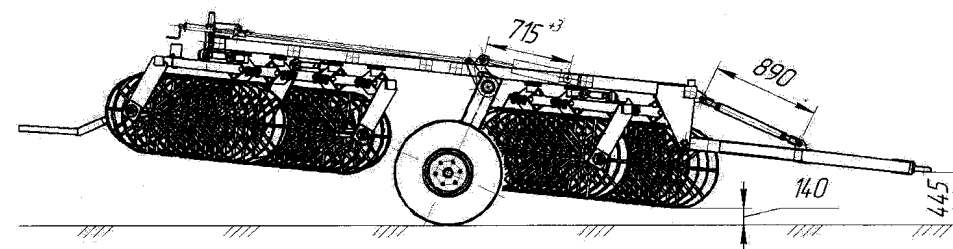


Рисунок 7. Борона кольцевая модульная «Лидер-БКМ-3,6» (вид сбоку, транспортное положение для коротких перегонов)